

Luxembourg, le 28 mars 2025

Vacances de Pâques : les CFL travaillent pour votre mobilité de demain Trois lignes impactées entre le 5 et le 21 avril par des chantiers d'envergure

En raison de travaux effectués pour la mobilité de demain, la circulation des trains sera adaptée ou interrompue pendant les vacances de Pâques sur certains tronçons des lignes Luxembourg – Ettelbruck – Troisvierges – Gouvy, Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon ainsi qu'entre Luxembourg et Bettembourg, desservi par les lignes Luxembourg – Thionville – Metz et Luxembourg – Esch/Alzette – Rodange. Afin de limiter l'impact de ces travaux indispensables pour la sécurité et le confort des nombreuses voyageuses et voyageurs, les CFL en effectuent la majorité durant les vacances scolaires, périodes de plus faible affluence.

En guise d'alternative, les CFL mettent à disposition un service de bus de remplacement. Le détail de l'offre de ces bus est disponible dans la recherche horaire sur www.cfl.lu ainsi que sur les applications CFL mobile et Mobiliteit.lu.

Pas de trains sur la ligne Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon entre le 05/04 et le 21/04 (inclus)

Depuis plusieurs années, les CFL effectuent le renouvellement, par tronçons, de la ligne Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon. Durant la période de Pâques de 2025, le tronçon entre Luxembourg et Bertrange sera refait sur une longueur totale de six kilomètres (deux fois trois kilomètres par côté) pour continuer à assurer la sécurité et le confort de la clientèle et du personnel des CFL. Grâce au train spécialisé commandé à l'étranger, les CFL remplaceront six kilomètres de voies, y compris 8.500 tonnes de ballast ainsi que 9.700 traverses en bois. Celles-ci seront échangées contre des traverses en béton avec une durée de vie prolongée.

Pour continuer à assurer la bonne évacuation des eaux pluviales et éviter l'inondation des voies ferrées, les CFL renouvelleront également le système de drainage sur une longueur de 3,5 kilomètres ainsi que les pistes d'accès aux voies, réservées aux personnel CFL. Dans le but d'optimiser la coordination des travaux des différents acteurs publics, le barrage de la ligne Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon servira également à l'Administration des ponts et chaussées pour le besoin de travaux de réhabilitation de la sous-face du tablier du pont OA1004 à hauteur de Capellen.

Des bus desservant l'ensemble des arrêts entre Luxembourg et Arlon (bus L50 – tous les arrêts) sont mis à disposition des clientes et clients. Durant toute la durée des travaux, les CFL mettent également à disposition des bus de remplacement directs entre Luxembourg et Arlon (bus L52 direct).

Pas de trains entre Luxembourg et Bettembourg entre le 05/04 et le 21/04 (inclus)

La poursuite de l'extension du pôle d'échange multimodal de Howald

Durant les vacances de Pâques, le barrage du tronçon entre Luxembourg et Bettembourg permettra aux CFL de poursuivre les travaux en lien avec l'extension du pôle d'échange Howald au sud de la gare principale du pays. L'extension de ce pôle d'échange joue notamment un rôle important dans la séparation des trafics des trains des lignes Luxembourg – Thionville – Metz et Luxembourg – Esch/Alzette – Rodange entre Luxembourg et Bettembourg, le tronçon le plus fréquenté du réseau ferré luxembourgeois. Un prérequis important et un élément indispensable dans la stratégie des CFL qui vise à optimiser le trafic ferroviaire pour améliorer la ponctualité des trains pour leur clientèle.

Après la quasi-finalisation des travaux de génie civil au niveau du second quai, les CFL poursuivront la construction d'un escalier permettant de rejoindre l'arrêt tram surplombant les voies ferroviaires depuis le nouveau quai ferroviaire. À cela s'ajoute l'installation d'un escalier sur le second quai qui donnera quant à lui accès à la passerelle piétonne des CFL et à la gare routière environnante. Une fois finalisé, le second quai de Howald permettra aux trains de la ligne Luxembourg – Esch/Alzette – Rodange de rejoindre la Gare de Luxembourg en restant entièrement séparés des trains de la ligne Luxembourg – Thionville – Metz sur la totalité du trajet entre Bettembourg et Luxembourg y compris à Howald. Dans cette optique des travaux d'adaptation seront encore effectués au sud de la Gare de Luxembourg pour s'assurer que les trains de ces deux lignes puissent être réceptionnés à des voies séparées et dédiées en Gare de Luxembourg.

Durant la période de l'interruption de la circulation des trains, les CFL procéderont également à des travaux préparatoires pour permettre le renouvellement de 8.700m de voies entre Howald et Berchem qui sera effectué durant la période estivale de 2025.

La poursuite des travaux au niveau de la nouvelle ligne Luxembourg - Bettembourg

Au nord de la gare de Bettembourg, les travaux se poursuivront également pour préparer le raccordement en gare de Bettembourg de la nouvelle ligne Luxembourg – Bettembourg en été 2027.

Parmi les travaux réalisés durant la période de vacances scolaires figure entre autres la réalisation d'une série de pieux pour garantir la stabilité d'ouvrages existants dans l'emprise de la nouvelle ligne. A ces travaux s'ajoute la pose de prémurs en béton sur environ 100 mètres sur lesquels seront, dans une seconde étape, fixés des panneaux acoustiques qui permettront de réduire les nuisances sonores provenant des trains circulant à proximité. De même, en vue du déplacement de 500 mètres de voies (ripage) de la ligne existante entre Luxembourg et Bettembourg en été 2025, une partie des installations électriques ainsi que des câbles de signalisation et de télécommunication seront déplacés pendant les vacances scolaires en avril.

Un service de remplacement (bus L60) est prévu entre Luxembourg et Bettembourg. Les voyageuses et voyageurs souhaitant poursuivre leur trajet en tram, p.ex. en direction de Howald, pourront prendre le tram à l'arrêt Lycée Vauban, situé à proximité de l'arrêt de bus Hildegard von Bingen, desservi par les bus L60.

Les CFL encouragent leurs clientes et clients souhaitant rejoindre la gare de Berchem (arrêt de bus desservi : Bivange Schoul) de profiter de l'offre RGTR fortement développée entre Luxembourg et Berchem. Du lundi au vendredi, les CFL mettent à disposition des bus de remplacement à destination de Berchem (bus L61) durant les premières heures de la matinée et les dernières heures de la soirée. Durant les week-ends, les bus L61 circulent tout au long de la journée.

Les clientes et clients voyageant entre Esch/Alzette et Luxembourg peuvent soit prendre le train jusqu'à la gare de Bettembourg et rejoindre la capitale en bus de remplacement L60, soit profiter, du lundi au vendredi, des bus directs entre Luxembourg et Esch-sur-Alzette (bus L62 direct).

En soirée (de 19h40 à 03h30), pas de trains du 05/04 au 19/04 (inclus) entre Ettelbruck et Gouvy ainsi qu'entre Kautenbach et Wiltz

Entre Ettelbruck et Gouvy, ainsi qu'entre Kautenbach et Wiltz, les CFL effectueront des travaux de nuit. Ces travaux visent notamment à apporter les dernières touches de finalisation au niveau du poste directeur intégré de la Ligne du Nord, en service depuis 2024.

Un service de bus de remplacement est prévu entre Ettelbruck et Gouvy via Wilwerwiltz (bus L15), entre Ettelbruck et Gouvy (L16, bus directs) ainsi qu'entre Ettelbruck – Wiltz via Kautenbach (bus L17).