

Luxembourg, 27 juin 2025

Les Coradia des CFL entrent en service sur la liaison Noertzange – Rumelange

Neuf mois après le trajet inaugural du 29 septembre 2024 de l'automotrice 2410 entre Luxembourg et Ettelbruck, les CFL poursuivent la mise en service de leurs 34 nouvelles automotrices Coradia. Ce déploiement permet d'étoffer progressivement les liaisons réalisées au Luxembourg et dans les régions frontalières par les automotrices Coradia. À partir de ce lundi 30 juin 2025, les clientes et clients de la liaison Noertzange – Kayl – Tétange – Rumelange pourront également profiter du confort de ces trains de nouvelle génération.

12 Coradia des CFL sont actuellement en service en configuration à trois voitures (334 places dont 40 places PMR). Depuis leur lancement, elles ont parcouru plus de 450.000 km au service des clientes et des clients des CFL entre Luxembourg et Diekirch ; sur la ligne Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon depuis le 10 février 2025 ; entre Audun-le-Tiche et Esch/Alzette depuis le 14 mars 2025 ; entre Kautenbach et Wiltz depuis le 17 juin 2025 et, à partir du 30 juin 2025, sur la liaison Noertzange – Kayl – Tétange – Rumelange (premier train en service commercial à 06h27 de Rumelange vers Noertzange).

L'acquisition des 34 automotrices Coradia Stream High Capacity représente un investissement historique réalisé par les CFL en faveur de la mobilité de demain. Dotées de technologies dernier cri, ces nouveaux trains tiennent compte de nombreux aspects d'accessibilité comme un accès sans barrières pour les personnes à mobilité réduite. Ce nouveau matériel vient rajeunir la flotte des CFL et remplacer progressivement le matériel d'ancienne génération de la série 2000 dite « Z2 ».

Grâce au couplage de deux automotrices à trois voitures (série 2400 ; configuration à trois voitures), les CFL proposeront deux fois plus de places assises, soit près de 700 places assises en un seul tenant, permettant ainsi de prévoir les nouveaux trains pour des trajets encore plus sollicités. Les préparations des automotrices couplées (2x3 voitures) sont en cours pour une circulation pour la fin de l'année.

« En parallèle, nous travaillons à la réalisation d'une autre étape importante dans ce projet historique à savoir la mise en service progressive des 12 Coradia de la série 2450 dotées chacune de six voitures et de 692 places assises, explique Mike Strotz, Responsable Division Acquisition Matériel, Service Trains et Matériel aux CFL. Cette étape vient ainsi s'ajouter à l'engagement des CFL à vouloir offrir plus de places assises à bord de leurs trains de dernière génération. »

Combinés avec la possibilité d'accoupler plusieurs automotrices du type Coradia Stream High Capacity, le nouveau matériel des CFL permettra ainsi de mettre à disposition des automotrices jusqu'à neuf caisses avec plus que 1.000 places assises.

À noter que les CFL poursuivent en parallèle et depuis plusieurs années des travaux d'adaptation et d'aménagement majeurs au niveau de gares stratégiques avec le prolongement des quais à une longueur de minimum 250 mètres, offrant ainsi l'espace nécessaire pour la mise à quai de trains d'une telle longueur.

La livraison de l'ensemble des 34 Coradia Stream High Capacity - construite par Alstom près de Barcelone - s'échelonne jusqu'à fin 2026 afin de proposer 46% de places assises supplémentaires aux clientes et clients des CFL.

Série 2400 **22** automotrices



Classe 1 44 places en 1^{re} classe

40 places PMR



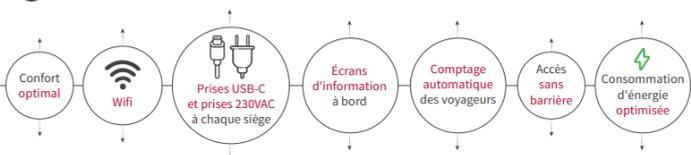
12 places vélos/poussettes



2 places chaises roulantes

Jusqu'à
700 et 1.000
places assises
en un seul train

Série 2400 en unité multiple à 6 et 9 voitures



Série 2450 **12** automotrices



Classe 1 80 places en 1^{re} classe

80 places PMR



24 places vélos/poussettes



4 places chaises roulantes