

Luxembourg, 23 juillet 2025

## Deux nouveaux P+R inaugurés sur la ligne Luxembourg – Ettelbruck – Troisvierges – Gouvy

*Les CFL proposent près de 9.000 places de parking sur l'ensemble du réseau ferré*

Les CFL viennent de mettre en service un nouveau bâtiment P+R de 388 places en gare de Troisvierges et un P+R à ciel ouvert agrandi et modernisé à l'arrêt Colmar-Berg avec 237 places.

L'inauguration officielle de ces nouvelles installations des CFL s'est déroulée ce mercredi 23 juillet 2025 en présence de la ministre de la Mobilité et des Travaux Publics, Yuriko Backes, du Directeur Général des CFL, Marc Wengler, du Directeur Gestion Infrastructure des CFL, Marc Hoffmann ainsi que des équipes en charge des deux projets et d'autres invités d'honneur.

« Ces nouvelles infrastructures témoignent de la volonté du gouvernement de favoriser les investissements à l'échelle nationale afin de promouvoir une mobilité intermodale combinant différents modes de transport, notamment la voiture et le train. Notre ambition est de pérenniser le rôle d'épine dorsale de la mobilité occupé par le train, en soutenant une offre de services et d'infrastructures complémentaires, adaptée aux besoins du Luxembourg et des régions frontalières », a déclaré Yuriko Backes, la ministre de la Mobilité et des Travaux publics.

« Avec, entre autres, les nouveaux P+R de Rodange et de Mersch et désormais avec celui de Troisvierges, les CFL proposent près de 9.000 places de stationnement à proximité directe des gares et arrêts ferroviaires, déclare Marc Wengler, Directeur Général des CFL. Pour devenir le premier choix de mobilité de nos clientes et clients, il est indispensable de faciliter et promouvoir la combinaison intelligente des différents maillons de la chaîne de mobilité avec la mise à disposition d'infrastructures conçues et exploitées selon les plus hauts standards de qualité. »

À Colmar-Berg, **237 places pour voitures sont disponibles sur 9.000 m<sup>2</sup>** à la suite de la rénovation et de l'extension du parking à ciel ouvert qui, après la finalisation des travaux, comprend sept emplacements PMR et deux emplacements équipés de bornes Chargy pour les véhicules électriques. Le parking dispose aussi d'emplacements pour les deux roues, d'une série de râteliers à vélos et d'un parking à vélo sécurisé bikebox dans la rue de l'Alzette.

### **Le P+R de Troisvierges, au carrefour de la mobilité et de l'urbanisme**

À Troisvierges, les travaux entamés en 2022 sur le site du parking à ciel ouvert ont permis de doubler le nombre de places de parking proposées à la clientèle du nord du pays et des régions frontalières. **388 places de stationnement sont désormais disponibles dont cinq pour le service de carsharing FLEX, six points de chargement pour véhicules électriques et neuf emplacements réservés aux personnes à mobilité réduite.**

Outre la facilité d'usage avec un guidage dynamique renseignant les places disponibles et un code couleur attribué à chaque demi-niveau pour faciliter le repérage, les CFL ont souhaité faire de ce P+R un exemple architectural pour ce type d'infrastructure. « Ce bâtiment a été pensé pour s'intégrer parfaitement dans son environnement et dans le contexte résidentiel de la localité, précise Marc Hoffmann, Directeur Gestion Infrastructure des CFL.

*La construction sur cinq demi-niveaux limite l'ombre projetée du bâtiment sur le voisinage. Le choix des lamelles ornant les façades participe également à l'intégration dans le quartier. »*

Au départ d'une structure de 602 tonnes d'acier, le P+R de Troisvierges présente une identité singulière avec ses façades formées par 1.110 lamelles verticales, boisées et en relief côté rue et métalliques côté voies ferrées en écho aux rails voisins.

### **Des panneaux photovoltaïques pour un fonctionnement autonome**

Comme pour chaque nouveau projet de bâtiment P+R, les CFL ont végétalisé la toiture et y ont installé des panneaux photovoltaïques afin d'en optimiser l'usage au service du développement durable. Les installations photovoltaïques généreront jusqu'à 142 kWc d'énergie injectés directement dans le circuit électrique du P+R qui fonctionnera ainsi majoritairement de façon autonome.

Les travaux ont également concerné la gare routière voisine qui a été rénovée avec ses sept arrêts de bus et des infrastructures de pause et de récréation pour les conducteur \*rices de bus.

---

L'ensemble des bâtiments P+R CFL ainsi que le P+R Héienhaff peuvent être utilisés via l'application P+R CFL. La clientèle bénéficie de 24 heures de stationnement gratuit si elle poursuit son voyage en transport en commun ou en mobilité douce dans un rayon de plus de 1,5 km autour du P+R (sauf pour le P+R de la Gare de Luxembourg). Plus d'informations : [Appli P+R CFL](#)