

Luxembourg, 16 septembre 2025

Les CFL allient innovation et service à la clientèle avec deux navettes autonomes disponibles à Esch-Belval

Depuis le 11 août 2025, les CFL proposent un nouveau service à leurs clientes et clients à Esch-Belval. Deux navettes autonomes Ohmio sont en effet à leur disposition pour rejoindre notamment la gare CFL de Belval-Université. Cinq arrêts au total sont desservis pour s'adresser à l'ensemble des publics qui résident, travaillent ou utilisent le site.

Ce mardi 16 septembre 2025, le trajet inaugural des deux navettes autonomes électriques a été réalisé en présence de Yuriko Backes (ministre de la Mobilité et des Travaux publics), Lex Delles (ministre de l'Économie, des PME, de l'Énergie et du Tourisme), Meris Sehovic (Député et Échevin de la Ville d'Esch-sur-Alzette), Marc Wengler (Directeur Général des CFL), Sophie Lacour (Directrice des Activités Voyageurs des CFL), Marc Hoffmann (Directeur Gestion Infrastructure des CFL), Carlo Hansen (Chef du Service Bus des CFL) ainsi que des représentants des parties prenantes impliquées dans ce projet.

« L'arrivée de ces deux navettes autonomes confirme la place du Luxembourg sur la carte des pays innovants en matière de mobilité après avoir été, en 2020, le premier pays au monde à rendre les transports publics gratuits, déclare Yuriko Backes, ministre de la Mobilité et des Travaux publics. Nous abordons l'émergence des véhicules autonomes dans les transports publics de façon pragmatique, en priorisant les aspects de sécurité, en tenant compte des avantages pour les usagers et usagères et en considérant ces nouveaux modes de transport comme des compléments aux services traditionnels opérés par du personnel de conduite et d'accompagnement de la clientèle. »

« Ce projet-pilote reflète la volonté des CFL d'expérimenter de nouveaux modes de mobilité qui, d'une part, se complètent parfaitement au train en respectant nos standards élevés de sécurité et de qualité et, d'autre part, nous permettent d'accompagner nos clientes et clients du premier au dernier kilomètre de leurs déplacements, déclare Marc Wengler, Directeur Général des CFL. Si le retour d'expérience de ce projet innovant est concluant, nous envisagerons dans un second temps de répliquer ce type de service sur d'autres zones résidentielles ou d'activités. »

Cinq arrêts desservis en toute sécurité

La sécurité est la priorité absolue des CFL. Dans ce cas, elle est assurée notamment par la présence de capteurs LIDAR (Laser Imaging Detection and Ranging) sur la carrosserie des véhicules. Combinés à des capteurs à ultrasons, ils permettent d'identifier d'éventuels obstacles. Par ailleurs, comme la prévoit la législation luxembourgeoise, un « opérateur de sécurité » est présent à bord pour prendre le contrôle si nécessaire.

Dans un premier temps, les navettes autonomes des CFL circulent **du lundi au vendredi de 9 à 14 heures**, une fois par heure. Les horaires pourront être adaptés en fonction de la demande de la clientèle. L'itinéraire de 4,2 km dessert **cinq arrêts** : CIPA (arrêt sur demande au 691 944 444) – Kannercampus – Lycée Bel-Val – Avenue du Rock'n'Roll (P+R) – Université.



Les CFL demandent aux piétonnes et piétons circulant à Belval de **faire preuve de vigilance lors du passage de la navette** afin d'éviter tout freinage automatique inutile qui serait inconfortable pour les personnes se trouvant à bord.

Un écosystème pour innover dans la mobilité

À la suite d'un appel d'offres lancé en 2020 avec le support de Luxinnovation, le fabricant néo-zélandais HMI Technologies avait été retenu avec son modèle « Lift » issu de sa gamme Ohmio. La concrétisation de ce projet repose également sur de précieux partenariats public-privé. Plusieurs institutions et acteurs ont en effet associé leur expertise à celle des CFL pour concrétiser ce projet : le Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, le Ministère de l'Économie, le LIST (Luxembourg Institute of Science and Technology), Luxinnovation, les administrations de la Ville d'Esch-sur-Alzette et de la commune de Sanem, Goodyear, IEE, Schroeder & Associés.

« L'application de la conduite autonome dans les transports publics démontre la pertinence de notre positionnement en tant que hub pour les innovations technologiques à valeur ajoutée, déclare Lex Delles, ministre de l'Économie, des PME, de l'Énergie et du Tourisme. Les start-up et entreprises trouvent chez nous un laboratoire d'essai grandeur nature et une plateforme idéale pour accéder au marché européen. Je me félicite du choix du constructeur des navettes autonomes Ohmio, HMI Technologies, d'établir son siège européen au Luxembourg à la faveur de la collaboration avec Luxinnovation et les CFL. »

Précédemment à leur mise en service, les navettes ont été homologuées après des essais sur plus de 5.000 km en circuit fermé sur le site du terminal intermodal de Bettembourg-Dudelange puis en conditions réelles à Esch-Belval. Menés en étroite collaboration avec le fournisseur, ils ont permis de recueillir un riche retour d'expérience pour affiner les réglages des véhicules en fonction de la réalité du terrain. Les conditions de circulation ont d'ailleurs été rendues optimales (tracés, élagage des arbres, etc.) grâce à l'étroite coopération avec la Ville d'Esch-sur-Alzette, la commune de Sanem ainsi que le bureau d'études d'ingénieurs-conseils Schroeder & Associés.

Les navettes autonomes « Ohmio » des CFL en résumé :

- Propulsion électrique
- Vitesse maximale: 25km/h
- Capacité: huit places assises
- Accessibles aux personnes à mobilité réduite
 - Longueur: 4,7 m / Largeur: 2,15 m
 - Climatisation
- 15 collaborateurs et collaboratrices CFL formés en tant qu'« opérateur de sécurité »