

Luxembourg, 21 novembre 2025

A partir du 14 décembre 2025 : les horaires et l'offre de trains évoluent

Outre les ajustements traditionnels des horaires de départ, d'arrêt et d'arrivée visant à améliorer la ponctualité et la qualité de service en général, les CFL proposeront, à partir du 14 décembre 2025, une offre de trains étoffée entre Noertzange et Rumelange, sur la ligne du Nord et entre Luxembourg et Libramont.

Pour savoir si l'horaire de leur train a changé, ou pour en savoir plus sur les nouvelles possibilités de trajet, les CFL prient leur clientèle de lancer une recherche horaire sur www.cfl.lu ou moyennant les applications CFL mobile ou mobilité.lu.

Le « Källdall » accélère : plus de trains, plus de flexibilité

Pour continuer à promouvoir l'importance du train dans le Källdall et son raccord au transport public, l'offre de trains entre Noertzange et Rumelange est conséquemment renforcée. À partir du 14 décembre 2025, le nombre de trains passera de sept trains par jour à deux trains par heure (entre 6 - 8h et entre 16 – 19h) voire un train par heure en dehors des heures de pointe.

Un soin particulier a été apporté aux correspondances de train en gare de Noertzange pour faciliter la poursuite du trajet de la clientèle voyageant à destination de la Gare de Luxembourg. Ensemble avec les changements effectués par l'Administration des Transports publics, cette offre de train renforcée vient compléter le raccord du Källdall à l'offre de bus améliorée dans le sud du pays.

Les week-ends et jours fériés : plus de trains, plus de découvertes sur la Ligne du Nord

À partir du changement d'horaire, les CFL proposeront davantage de trains les week-ends et jours fériés sur la ligne Luxembourg – Ettelbruck – Troisvierges - Gouvy. L'offre de trains supplémentaires, qui était jusqu'à présent réservée à la période entre avril et septembre, sera désormais étendue à tous les week-ends et jours fériés de l'année.

Quatre trains par heure entre Luxembourg et Ettelbruck ainsi que deux trains par heure entre Luxembourg et Troisvierges s'offriront ainsi à nos clientes et clients durant les week-ends et jours fériés tout au long de l'année. Les CFL souhaitent ainsi répondre à leur clientèle loisirs et cycliste, toujours plus nombreuse à vouloir découvrir le Nord du Luxembourg. Entre 2019 et 2024, le nombre de clientes et clients voyageant les samedis sur la ligne nord a plus que doublé.

Luxembourg ⇄ Libramont : plus rapide et sans changer de train

Pour faciliter le voyage de nombreux frontaliers et frontalières rejoignant le Grand-Duché depuis la Belgique, les CFL leur proposeront un voyage plus rapide et sans changement de trains entre les gares de Luxembourg et de Libramont à partir du 14 décembre 2025. A cet effet, plusieurs trains régionaux ayant jusqu'à présent uniquement circulé entre Luxembourg et Arlon (et vice-versa) seront prolongés jusqu'à

Libramont. Ces trains desserviront les gares/arrêts de Luxembourg, Bertrange-Strassen, Mamer-Lycée (en période scolaire du lundi au vendredi de 7 à 20h), Mamer, Capellen, Kleinbettingen, Arlon, Viville, Stockem, Habay, Marbehan, Neufchâteau et Libramont. Cette nouvelle offre permet de réduire le temps de trajet des clientes et clients voyageant depuis/au-delà d'Arlon et ayant auparavant dû changer de train à Arlon. Des informations supplémentaires sont disponibles moyennant les recherches horaires sur www.cfl.lu ou moyennant les applications CFL mobile ou mobiliteit.lu